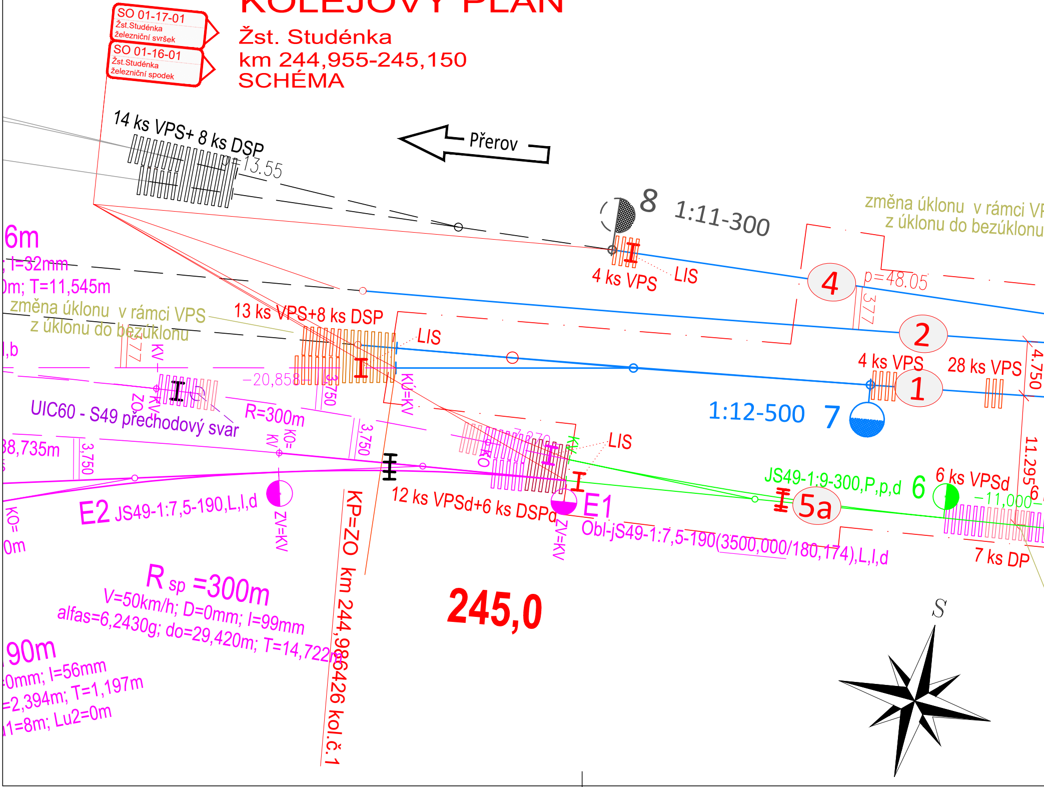
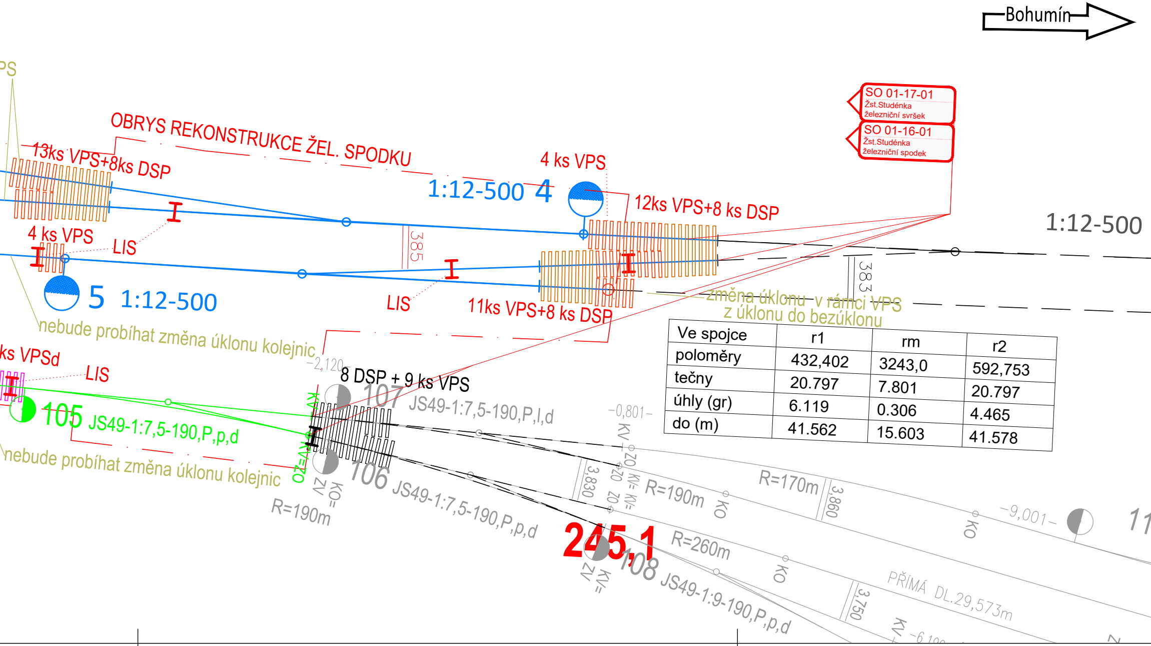
# KOLEJOVÝ PLÁN

Žst. Studénka
km 244,955-245,150
SCHÉMA


SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
14 ks VPS+ 8 ks DSP
p=13.55
Přerov
8
1:11-300
změna úklonu v rámci VP
z úklonu do bezúklonu
4 ks VPS
LIS
4
p=48.05
377
2
1
4 ks VPS
28 ks VPS
4,750
6m
; I=32mm
)m; T=11,545m
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
l,b
377
KV
13 ks VPS+8 ks DSP
LIS
−20,858
3,750
KÚ=KV
ZO
KV
UIC60 - S49 přechodový svar
R=300m
KO=
KV
3,750
1:12-500
7
38,735m
3,750
LIS
KV
KO
7,270
JS49-1:9-300,P,p,d
6
6 ks VPSd
−11,000
11,295
12 ks VPSd+6 ks DSPd
E1
5a
E2
JS49-1:7,5-190,L,l,d
ZV=KV
ZV=KV
KO=
0m
Obl-JS49-1:7,5-190(3500,000/180,174),L,l,d
7 ks DP
KP=ZO km 244,986426 kol.č.1
R sp =300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
alfas=6,2430g; do=29,420m; T=14,722m
90m
=0mm; I=56mm
=2,394m; T=1,197m
u1=8m; Lu2=0m
245,0
S

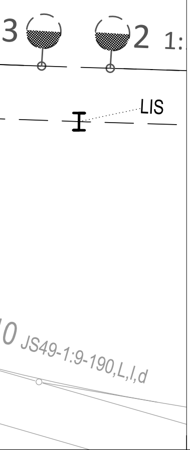

Bohumín
SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
OBRYS REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU
13ks VPS+8ks DSP
4 ks VPS
1:12-500 4
12ks VPS+8 ks DSP
1:12-500
385
383
4 ks VPS
LIS
5 1:12-500
LIS
11ks VPS+8 ks DSP
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
ks VPSd
LIS
−2,120−
8 DSP + 9 ks VPS
107 JS49-1:7,5-190,P,l,d
105 JS49-1:7,5-190,P,p,d
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
KV=ZO
ZV KO=
R=190m
106 JS49-1:7,5-190,P,p,d
−0,801−
KV ZO
ZO KV= KV=
ZO ZO
3,830
R=190m
KO
R=170m
3,860
KO
−9,001−
11
245,1
108 JS49-1:9-190,P,p,d
ZV KV=
R=260m
KO
PŘÍMÁ DL.29,573m
3,750
KV −6,100

| Ve spojce | r1 | rm | r2 |
|---|---|---|---|
| poloměry | 432,402 | 3243,0 | 592,753 |
| tečny | 20.797 | 7.801 | 20.797 |
| úhly (gr) | 6.119 | 0.306 | 4.465 |
| do (m) | 41.562 | 15.603 | 41.578 |

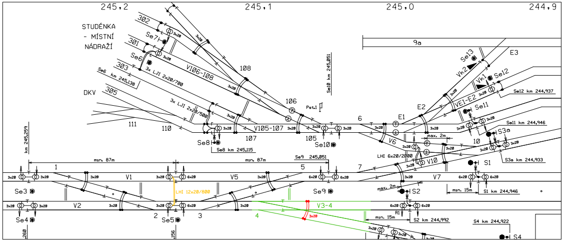
V=140km/h; D=0mm;
n=0V; Lk=69,001m; A=
n=0V; Lk=164,106m; A=

R1

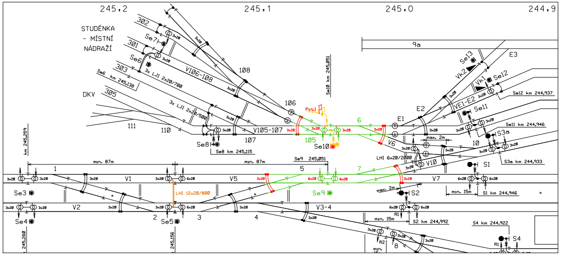
V=140km/h; D=0mm; I=
n=0V; Lk=69,051m; A=47
n=0V; Lk=164,106m; A=7


3
2
1:
LIS
0 JS49-1:9-190,L,l,d

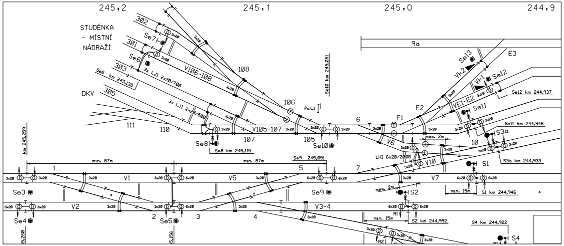
# SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP1


245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA - MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
111
110
108
106
107
105
Se7
Se6
Se8
Se10
Se6 km 245,138
Se8 km 245,115
Se10 km 245,051
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
V105-107
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Se12
Se11
Vk2
Vk1
VE1-E2
S3a
Se12 km 244,937
Se11 km 244,946
S3a km 244,933
V6
V10
LHI 6x20/2000
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se4
Se5
Se9
S1
S2
S4
V2
V3-4
LHI 12x20/800
2
3
4
6
10
min. 15m
S1 km 244,946
S2 km 244,992
S4 km 244,922
R1
km 245,259
245,260
245,156

# SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP2


245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA - MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
111
110
108
106
107
105
Se7
Se6
Se8
Se10
Se6 km 245,138
Se8 km 245,115
Se10 km 245,051
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
V105-107
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Se12
Se11
Vk2
Vk1
VE1-E2
S3a
Se12 km 244,937
Se11 km 244,946
S3a km 244,933
V6
V10
LHI 6x20/2000
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se4
Se5
Se9
S1
S2
S4
V2
V3-4
LHI 12x20/800
2
3
4
6
8
10
min. 15m
S1 km 244,946
S2 km 244,992
S4 km 244,922
R1
R2
km 245,259
245,260
245,156

# SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - DEFINITIVNÍ


245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA - MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
111
110
108
106
107
105
Se7
Se6
Se8
Se10
Se6 km 245,138
Se8 km 245,115
Se10 km 245,051
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
V105-107
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Se12
Se11
Vk2
Vk1
VE1-E2
S3a
Se12 km 244,937
Se11 km 244,946
S3a km 244,933
V6
V10
LHI 6x20/2000
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
5
7
V1
V5
V7
Se3
Se4
Se5
Se9
S1
S2
S4
V2
V3-4
2
3
4
6
10
min. 15m
S1 km 244,946
S2 km 244,992
S4 km 244,922
R1
R2
km 245,259
5,260
5,156

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | žel. svršek UIC 60 – pražce betonové B91 S/1, pruž |
| | výhybky soustavy UIC 60 na bet. pražcích, pružné upe |
| | žel. svršek JS49 – pražce dřevěné, tuhé upevnění S4 |
| 6 | výhybka soustavy JS49 nová regenerovaná – pražce d |
| 105 | výhybka soustavy JS49 již regenerovaná (vyjmutí+zpět |
| — — — | koleje a výhybky stávající se směrovou a výškovou úp |
| | koleje a výhybky stávající |
| | související stavba– Oprava kolejí a výhybek v žst. Stu |
| | přechodový svar kolejnic UIC 60/S49 |
| I | LIS – nový lepený izolovaný styk |
| VPS | atypické výhybkové pražce železobetonové |
| DSP | dlouhé společné pražce výhybky (souprava pražců dop |
| DP | dřevěné pražce |
| VPSd | atypické výhybkové pražce dřevěné |
| DSPd | dlouhé společné pražce výhybky dřevěné (souprava pra |
| | stávající pražce |

## TABULKA VÝHYBEK - ŽST. STUDÉNKA

| Číslo | Staničení vztaženo k 1. koleji | Druh | Svršek | Úhel | Poloměr | Typ | Žlabový pražec | Směr | Poloha st.zař. | Druh závěru |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 245,255.706 | Obl-j | 60 | 1:12 | 500(3204,750/432,402) | I | zl | P | I | ČZ |
| 2 | 245,157.036 | Obl-j | 60 | 1:12 | 500(3200,000/592,753) | I | zl | P | I | ČZ |
| 3 | 245,151.036 | Obl-j | 60 | 1:12 | 500(3200,000/592,753) | I | zl | L | p | ČZ |
| 4 | 245,097.589 | Obl-j | 60 | 1:12 | 500(3200,000/432,316) | I | zl | P | p | ČZ |
| 5 | 245,052.365 | Obl-j | 60 | 1:12 | 500(3204,750/432,402) | I | zl | L | p | ČZ |
| 6 | 245,038.634 | J | 49 | 1:9 | 300 | | | P | p | HZ |
| 7 | 245,031.426 | Obl-o | 60 | 1:12 | 500(3204,75/592,588) | I | zl | L | p | ČZ |
| 10 | 244,936.073 | J | 60 | 1:9 | 300 | | | P | I | |
| 1E | 245,005.525 | Obl-j | S49 | 1:9 | 300(3500,000/180,174) | | | L | I | HZ |
| 2E | 244,980.503 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | | | L | I | HZ |
| 3E | 244.896.376 | J | T | 8°30' | 180 | | | L | I | HZ |
| 105 | 245,049.585 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | | | P | p | HZ |
| 106 | 245,076.487 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | | | P | p | |
| 107 | 245,076.817 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | | | P | I | |

né bezpodkladnicové upevnění W14
evnění KS
pl
dřevěné, tuhé upevnění S4 pl
né vložení ), pr. dřevěné, tuhé upevnění S4 p
ravou

udénka–místní nádraží

lňková)

ažců doplňková)

| Pražec | Druh upevnění | Typ srdcovky | Doplňující informace | LIS v přímé P<br>LIS v odb. O | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|
| b | KS | ZPT | - | O | směr.a výšk. úprava |
| b | KS | ZPT | - | O | směr.a výšk. úprava |
| b | KS | ZPT | - | O | směr.a výšk. úprava |
| b | KS | ZPT | - | P | nová |
| b | KS | ZPT | - | O | nová |
| d | | ZP | - | P | regenerovaná |
| b | KS | ZPT | - | O | nová |
| b | | | | | směr. a výšk. úprava |
| d | | | | | užitá / regenerovaná |
| d | | | | | užitá / regenerovaná |
| d | | | | | směr. a výšk. úprava |
| d | K | ZP | reg. | | již regenerovaná |
| d | | | | | stávající výhybka |
| d | | | | | stávající výhybka |

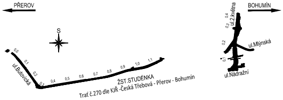
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
ul.Butovická
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín
ul.2.května
0,4
0,3
0,2
0,1
ul.Mlýnská
ul.Nádražní

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| P01 | 10/2021 | Odevzdání dokumentace k připomínkám | Ing. Libor Habrnál |
| P02 | 01/2022 | Odevzdání dokumentace po připomínkách | Ing. Libor Habrnál |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | **SUDOP BRNO, spol. s r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | Kounicova 26, 611 36 Brno<br>T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |
| Zhotovitel objektu: | **Dopravní projektování spol. s r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava<br>T: +420 595 155 011<br>U: http://www.dopravniprojektovani.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Mráz<br>Ing. Petr Gregor |
| Specialista: | Ing. Libor Habrnál |

SUDOP BRNO

Dopravní projektování spol. s r. o.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"** | | Označení investora:<br>E617-S-4901/2020<br>Označení zhotovitele:<br>20138-01-0122 |
| Název části: | Železniční svršek a spodek | | Označení části:<br>D.2.1.1 |
| Název objektu/dílčí části: | **Žst. Studénka železniční spodek**<br>**Žst. Studénka železniční svršek** | | Označení objektu/komplexu:<br>**SO 01-16-01**<br>**SO 01-17-01** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Kolejový plán<br>- | | Číslo přílohy:<br>**2.008** |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Libor Habrnál | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. David Lelek | Měřítko: schema<br>Formáty: 7 x A4 | Stupeň dokumentace:<br>**DSP+PDPS** |
| Kraj:<br>Moravskoslezký | Katastrální území:<br>Studénka nad Odrou [758396] | TUDU:<br>1891 | **Smluvní datum zpracování:**<br>**01/2022** |

| *Označení investora::* | *Stupeň dokumentace:* | *Část:* | *Objekt:* | *Podobjekt:* | *Příloha:* | *Revize:* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *S 6 6 2 2 0 4 9 0 1* | *_ D S P X* | *_ D 2 1 1 X* | *_ S 0 0 1 1 6 0 1* | *_ X X* | *_ 2 0 0 8 X* | *_ P 0 2* |

*Prostor pro další informace*